




# Pour une réduction du trafic aérien



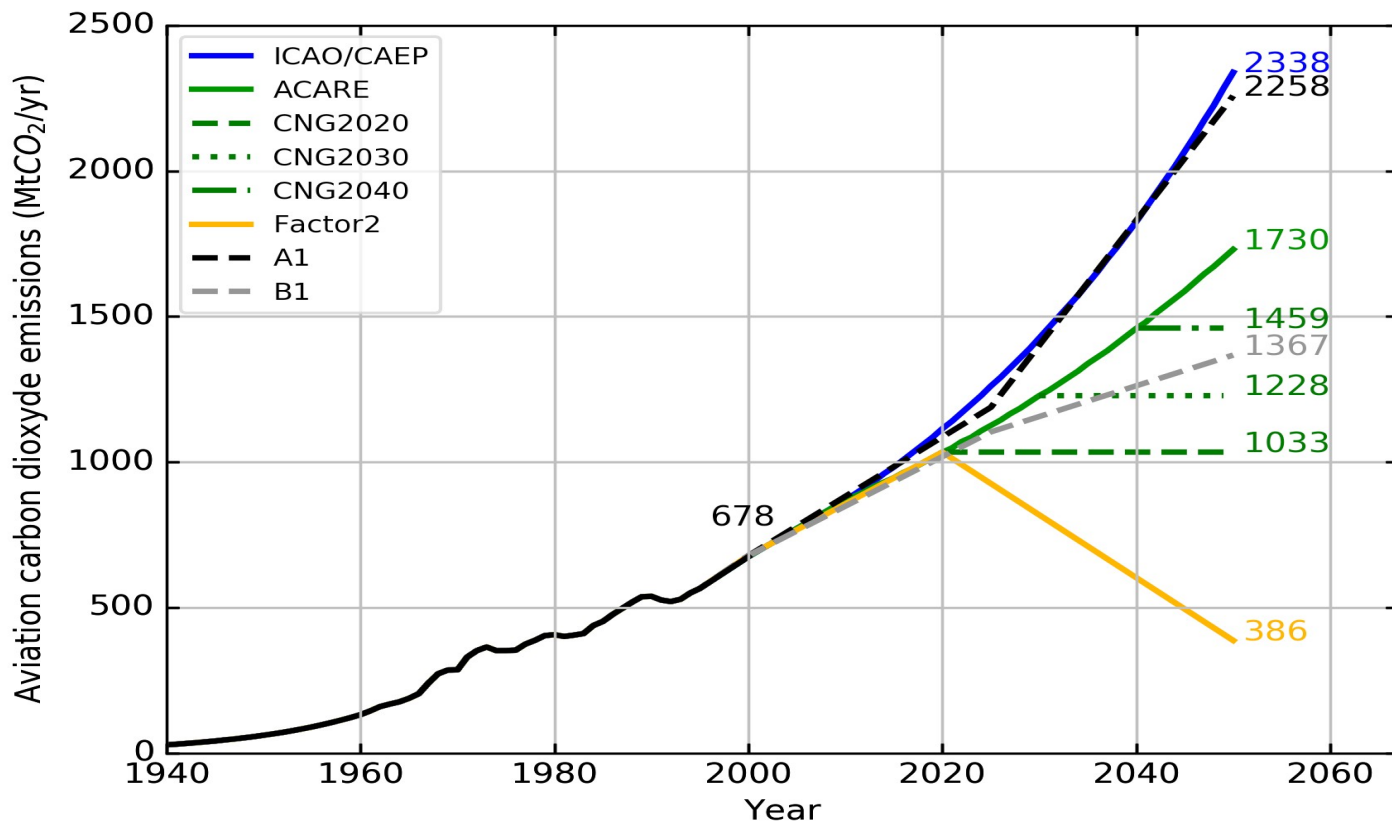
Conseil Fédéral

15/10/2023

# Contexte du travail

- Pas de motion antérieure sur le sujet
- Groupe de Travail :     
messagerie instantanée, 2 webinaires, 1 soirée-débat, des visios
- Un groupe de travail très divers qui est parvenu au consensus

# Trafic aérien multiplié par 4 en 30 ans. Des prévisions inquiétantes :



# Enjeu climatique

⚠ mode dont les émissions  le + rapidement

Mode de transport	Facteur d'émission (km/passager)	Hypothèse Passagers
✈ Avion	285 gCO <sub>2</sub> e	88
🚗 Voiture gourmande	229 gCO <sub>2</sub> e	1.5
🚗 Voiture efficace ou petite	153 gCO <sub>2</sub> e	1.5
🏍 Moto / Scooter	72 gCO <sub>2</sub> e	1.2
🚌 Bus	68 gCO <sub>2</sub> e	12.7
🚆 Train	<10 gCO <sub>2</sub> e	156

# Enjeu pollutions

 de l'air (NOX, particules fines)

 sonore et ses impacts sanitaires

(4M de français exposés au bruit de l'aviation).

(un coût sanitaire de + 13,6Mds/an selon Ademe)

# Enjeu économique et social

- L'aviation bénéficie de privilèges fiscaux et réglementaires
- Low cost = moins-disant social
- Chiffres\* français sur l'usage :

33 % n'ont jamais pris l'avion

56 % occasionnellement

11 % souvent

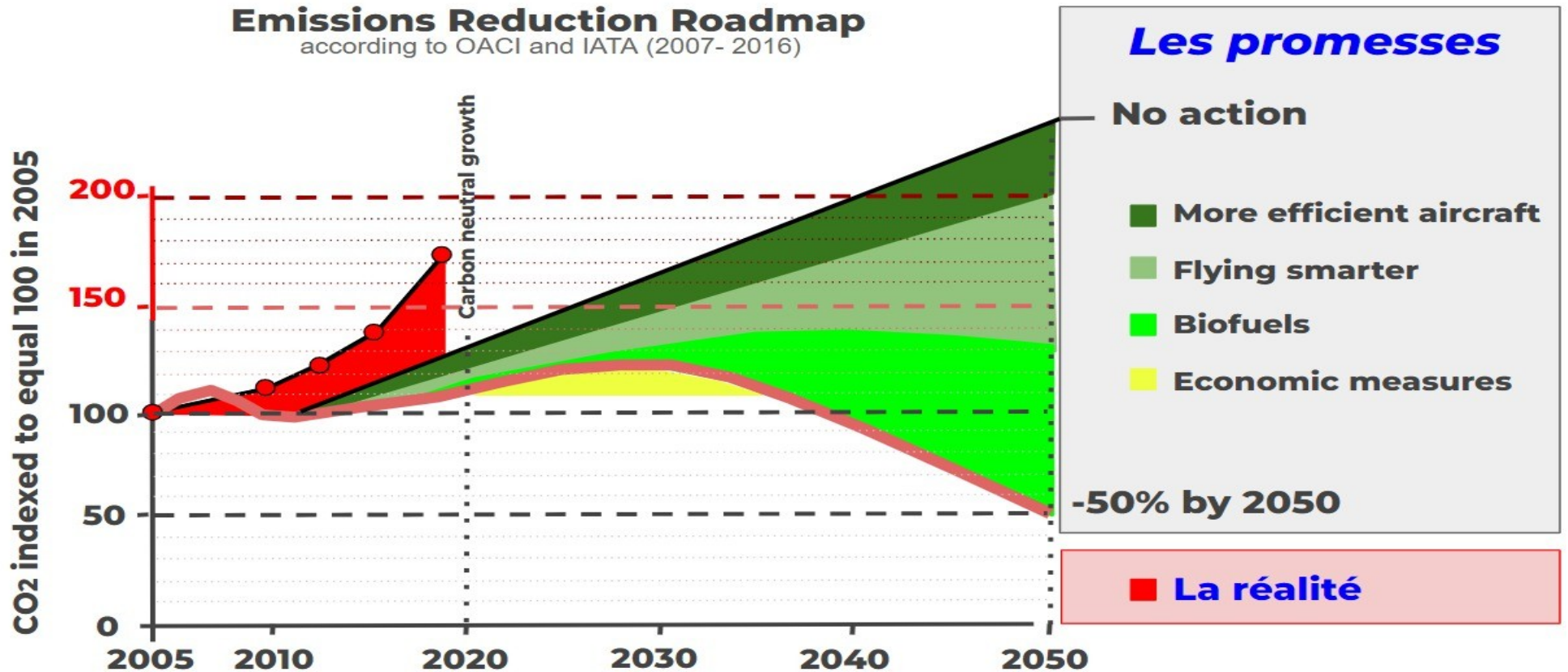
(\*Source Fondation Jean Jaurès)

# Le milieu aéronautique mise sur



- Les améliorations techniques = efficacité des avions et des moteurs
- SAF (Sustainable Aviation Fuels) = agro-carburants, carburants de synthèse, énergie électrique, hydrogène

# Promesses non tenues du secteur



*Les promesses non tenues du lobby aérien montrent le peu de crédibilité qu'il faut lui accorder*



# Ces solutions

- Insuffisantes globalement
- Pb de temporalité le + souvent
- Pb de conflits d'usages

(SAFs biosourcés sur les écosystèmes, électro-carburants sur la demande ⚡ )


- Pb de coûts

➔ Plafonner ➔ réduire le trafic

Diminuer le trafic en valeur absolue et dès maintenant !

=> Enjeu d'arbitrer de manière démocratique comment intégrer l'aviation dans un monde habitable

# Plafonner / réduire

- ✓ Plafonner le trafic dès que possible.
- ✓ Interdire toute extension d'aéroport.
- ✓ Interdire les vols européens quand alternative en  de — de 6 h
- ✓ Interdire les jets privés et les avions supersoniques

# Mesures fiscales /subventions

- ✓ **Taxer le kérosène au même niveau que l'essence**
- ✓ **Instaurer une TVA à taux plein sur tous les billets d'avions**
- ✓ **Conditionner toute subvention publique à l'industrie aérienne à sa réduction des émissions carbone**
- ✓ **Limiter les subventions aux aéroports**

# Côté voyageurs

- ✓ **Interdire la publicité pour le transport aérien**
- ✓ **Interdire les dispositifs d'incitation au voyage (miles)**
- ✓ **Taxer les voyageurs fréquents**

# BRUIT

- ✓ **Aligner les mesures de la pollution sonore sur le code de la santé**
- ✓ **Instaurer des couvre-feux nocturnes**

# International / mesures sociales

- ✓ **Défendre auprès de l'OACI et des instances européennes notre position en faveur de la réduction du trafic aérien**
- ✓ **Planifier la reconversion des travailleurs/euses de l'aérien**
- ✓ **Lutter contre le dumping social et environnemental des modèles low cost**

# S'appuyer sur

- La progressivité des mesures
- L'accompagnement vers la transition des métiers grâce au bénéfice des taxes
- Le développement du ferroviaire
- Le développement d'un tourisme local pour les acteurs locaux